



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 31.07.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2027 г.



Приложение № 52

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. №474

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**

**«г. Жуковский, ул. Энергетическая»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1.Пояснительная записка .....	3
2.Спецификации и перечни ТСОДД .....	6
3.Лист согласования .....	12
4.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	13
5.Список условных обозначений.....	14
6.Схема дороги на карте.....	15
7.Чертежи ПОДД .....	16
8.Ведомости .....	18
9.Чертежи дорожных знаков.....	25



Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 140-мк/2025 от 02.07.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

Задание на проектирование ПОДД

1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.01.00 2- Услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировки)	71.11.32.000 - Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д).

Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

- 2) Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Федеральному закону от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;
- 4) Федеральному закону от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- 6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;
- 8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;
- 10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
- 11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;
- 12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- 13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- 14) ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений»;
- 15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- 16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- 17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- 18) ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- 19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- 20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- 21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;
- 22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;
- 23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);
- 24) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;



- 26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- 27) ГОСТ Р 52765-2007 «Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- 28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- 29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- 30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.
- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Менделеева
2	ул. Энергетическая
3	ул. Клубная
4	ул. Жуковского
5	ул. Дзержинского
6	ул. Чапаева
7	ул. Фрунзе
8	ул. Чкалова

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

- 3. Место оказания услуг:**  
Московская область, городской округ Жуковский.
- 4. Порядок оказания услуг:** Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 120 (сто двадцати) календарных дней.  
Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 15 календарных дней.
- 5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):**  
По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:  
1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению

Администрации городского округа Жуковский от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_.  
2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.  
По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.



ул. Энергетическая (г. Жуковский)

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.

#### 1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

км 0+000 – км 0+651

от ул. Гагарина – до ул. Чкалова

#### 1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

ул. Энергетическая является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки.

Общая протяженность рассматриваемого участка: **651 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,0 –9,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велослужб по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **1 шт.**

Пешеходные переходы: **6 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

#### 1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000-0,267), двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,267 -0,651), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

#### 1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах ОДД.

#### 1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, по улице не проходят маршруты общественного транспорта.

### 1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Нет данных.

### 2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

#### 2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019. Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

#### 2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

#### 2.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

#### 2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

#### 2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

#### 2.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

#### 2.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

В зоне расположения детских учреждений были установлены светофоры типа Т7, предназначенные для привлечения внимания водителей, при проезде наземных пешеходных переходов.

#### 2.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

#### 2.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

#### 2.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

### 3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

#### Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.

# **Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

## **ул. Энергетическая**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,006	0,006	Слева	11,5		1.14.1	36,80	Требуется нанесение
2	0,008	0,028	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,008	0,016	Слева	8,0		1.2	0,80	Требуется нанесение
4	0,008	0,016	Слева	8,4		1.16.1	7,09	Требуется нанесение
5	0,013	0,016	Слева	5,9		1.1	0,60	Требуется нанесение
6	0,016	0,020	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
7	0,019	0,023	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
8	0,022	0,026	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
9	0,026	0,029	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение
10	0,026	0,033	Слева	7,2		1.16.1	4,75	Требуется нанесение
11	0,028	0,078	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
12	0,029	0,033	Слева	6,8		1.2	0,68	Требуется нанесение
13	0,030	0,042	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
14	0,039	0,042	Слева	5,8		1.1	0,59	Требуется нанесение
15	0,043	0,043	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
16	0,043	0,047	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
17	0,047	0,051	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
18	0,050	0,054	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
19	0,050	0,057	Слева	6,6		1.16.1	4,51	Требуется нанесение
20	0,054	0,057	Слева	6,4		1.2	0,64	Требуется нанесение
21	0,055	0,066	Слева	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
22	0,062	0,068	Слева	8,2		1.2	0,82	Требуется нанесение
23	0,062	0,068	Слева	5,8		1.16.1	2,44	Требуется нанесение
24	0,064	0,068	Слева	5,9		1.1	0,60	Требуется нанесение
25	0,068	0,071	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
26	0,071	0,075	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
27	0,074	0,078	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
28	0,077	0,081	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
29	0,078	0,100	По оси проезжей части	22,0		1.5	0,55	Требуется нанесение
30	0,081	0,084	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
31	0,084	0,088	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
32	0,087	0,091	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение
33	0,087	0,094	Слева	7,0		1.16.1	4,77	Требуется нанесение
34	0,091	0,094	Слева	8,4		1.2	0,84	Требуется нанесение
35	0,091	0,100	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
36	0,102	0,102	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
37	0,104	0,124	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
38	0,115	0,115	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,117	0,117	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,124	0,174	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
41	0,127	0,133	Слева	5,6		1.7	0,28	Требуется нанесение
42	0,129	0,138	Справа	9,1		1.7	0,46	Требуется нанесение
43	0,158	0,167	Слева	8,9		1.7	0,44	Требуется нанесение
44	0,174	0,252	По оси проезжей части	78,0		1.5	1,95	Требуется нанесение
45	0,186	0,186	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение



№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
46	0,188	0,188	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,191	0,191	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,192	0,203	Справа	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
49	0,193	0,193	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
50	0,196	0,196	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
51	0,198	0,198	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,211	0,222	Справа	10,5		1.7	0,52	Требуется нанесение
53	0,214	0,214	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
54	0,214	0,214	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
55	0,234	0,234	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
56	0,234	0,234	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
57	0,238	0,248	Справа	9,9		1.7	0,49	Требуется нанесение
58	0,252	0,259	Справа	12,6		1.14.1	40,00	Требуется нанесение
59	0,296	0,296	Слева	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
60	0,299	0,312	По оси проезжей части	13,4		1.1	1,34	Требуется нанесение
61	0,313	0,313	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
62	0,316	0,316	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
63	0,316	0,325	По оси проезжей части	9,1		1.7	0,46	Требуется нанесение
64	0,319	0,325	Слева	5,5		1.7	0,27	Требуется нанесение
65	0,321	0,321	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,323	0,323	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
67	0,325	0,341	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
68	0,326	0,326	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,328	0,328	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,331	0,331	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,333	0,333	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
72	0,335	0,335	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
73	0,336	0,341	Слева	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
74	0,336	0,341	Слева	5,0		1.16.1	3,19	Требуется нанесение
75	0,338	0,338	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,343	0,343	Слева	12,0		1.14.1	38,40	Требуется нанесение
77	0,345	0,350	Слева	4,9		1.16.1	4,23	Требуется нанесение
78	0,345	0,365	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
79	0,345	0,350	Слева	4,9		1.2	0,49	Требуется нанесение
80	0,348	0,348	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,350	0,350	Слева	3,5		1.1	0,37	Требуется нанесение
82	0,350	0,350	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,353	0,353	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,355	0,355	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
85	0,356	0,356	Слева	3,5		1.1	0,39	Требуется нанесение
86	0,358	0,358	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
87	0,360	0,360	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
88	0,363	0,363	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,365	0,415	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
90	0,365	0,365	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,368	0,368	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,370	0,370	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,373	0,373	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
94	0,375	0,375	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,377	0,382	Слева	6,3		1.7	0,31	Требуется нанесение
96	0,389	0,397	Слева	8,4		1.7	0,42	Требуется нанесение
97	0,415	0,549	По оси проезжей части	134,0		1.5	3,35	Требуется нанесение
98	0,421	0,436	Справа	14,9		1.7	0,75	Требуется нанесение
99	0,425	0,438	Слева	13,8		1.7	0,69	Требуется нанесение
100	0,450	0,462	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
101	0,480	0,489	Справа	8,8		1.7	0,44	Требуется нанесение
102	0,488	0,501	Слева	12,3		1.7	0,62	Требуется нанесение
103	0,511	0,538	Справа	27,3		1.7	1,36	Требуется нанесение
104	0,513	0,526	Слева	13,8		1.7	0,69	Требуется нанесение
105	0,549	0,599	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
106	0,556	0,568	Справа	11,4		1.7	0,57	Требуется нанесение
107	0,599	0,619	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
108	0,603	0,611	Справа	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
109	0,619	0,634	Справа	15,1		1.7	0,75	Требуется нанесение
110	0,619	0,634	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
111	0,625	0,634	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
112	0,634	0,642	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
113	0,644	0,644	Слева	13,0		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							337,80	

Спецификация дорожных знаков

ул. Энергетическая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		8
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	К демонтажу		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	К демонтажу		1



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	К демонтажу		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	К демонтажу		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		3
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	К демонтажу		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		7
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2472×459	1
8.0	Нестандартная табличка	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.6	Время действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.5.6	Время действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	К демонтажу		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	К демонтажу		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	К демонтажу		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		К демонтажу	1
1.17	II		Требуется установка	1
1.23	II		Требуется установка	2
2.1	II		К демонтажу	1
2.1	II		Требуется установка	1
2.4	II		К демонтажу	1
2.4	II		Требуется установка	15
2.4	II		Установлен	5
3.1	II		К демонтажу	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Требуется установка	1
3.24	II		К демонтажу	1
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		К демонтажу	2
3.27	II		Требуется установка	6
5.5	II		К демонтажу	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		К демонтажу	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	1
5.7.2	II		Требуется установка	3
5.7.2	II		Установлен	1
5.19.1	II		К демонтажу	3
5.19.1	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Установлен	9
5.19.2	II		К демонтажу	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	10
5.20	II		Установлен	2
6.4	II		К демонтажу	3
6.4	II		Требуется установка	13
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		2472×459	Установлен	1
8.0	II		Установлен	1
8.2.1	II		К демонтажу	2



8.2.1	II		Требуется установка	2
8.5.6	II		К демонтажу	2
8.5.7	II		Требуется установка	6
8.13	II		К демонтажу	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.17	II		К демонтажу	2
8.24	II		К демонтажу	2
8.24	II		Требуется установка	6

Спецификация дорожных ограждений

ул. Энергетическая

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	50,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	43,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Энергетическая

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,243	примыкание	2	0
Итого:			2	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Энергетическая

№п/п	Адрес, км,м
1	0,314

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Энергетическая

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования




Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Энергетическая

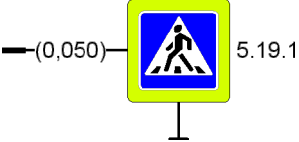







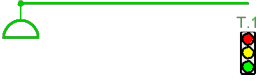



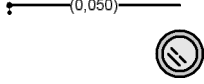
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	337,80
Дорожные знаки, шт.	Установить	69
	Демонтировать	26
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	6
Ограждения пешеходные, м	Установить	93,00
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/11
Светофоры, шт.	Установить	2

# Условные обозначения

## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль покрытия "Гравий"		Стиль покрытия "Плитка"
	Полоса уширения Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"

## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Транспортный светофор Проектируемый
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий
	Дорожное зеркало Существующий				

Конец: 0,651 км  
Широта: 55,60272°  
Долгота: 38,11997°

Начало: 0,000 км  
Широта: 55,60011°  
Долгота: 38,11072°

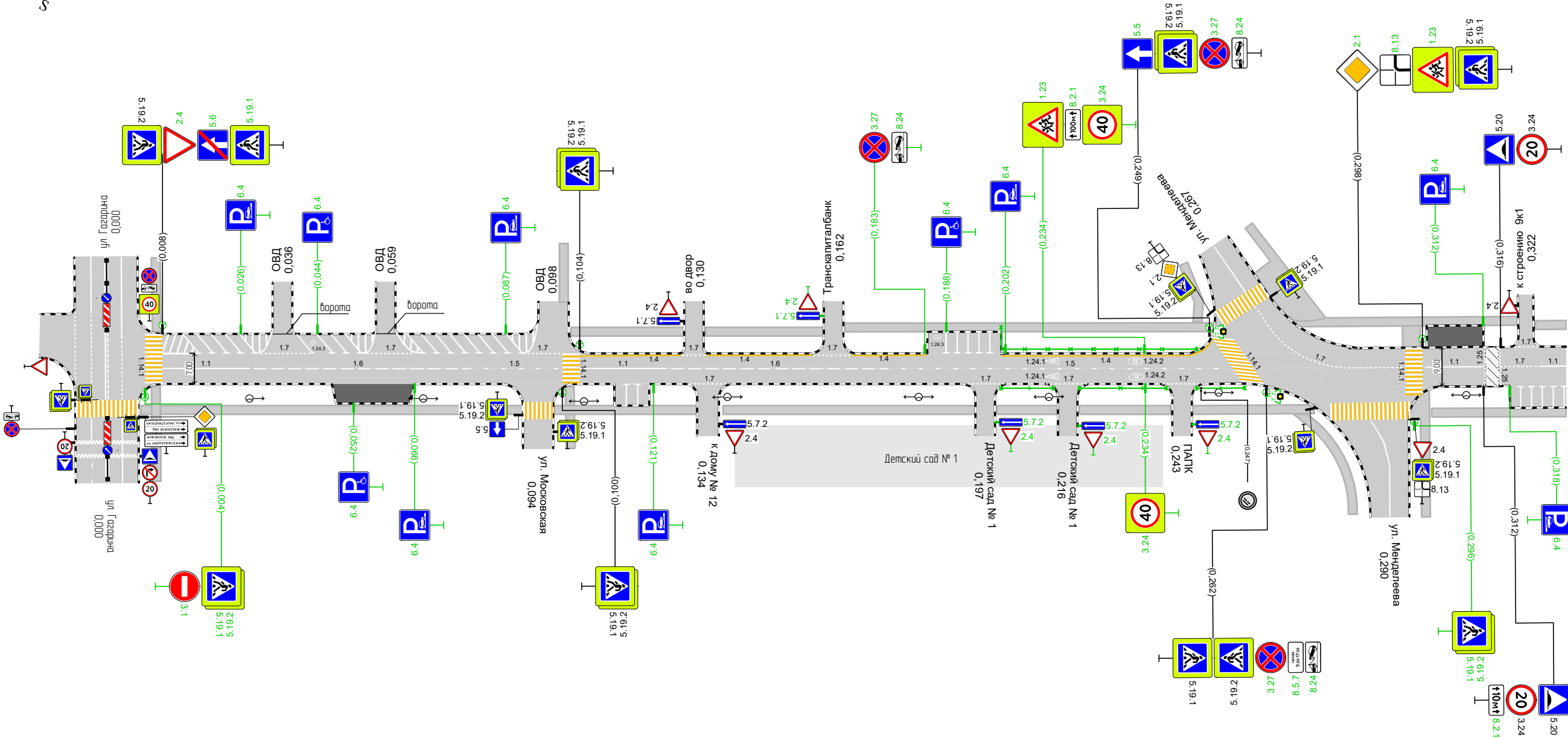
Масштаб 1:1800



Тротуары слева												0,102 - 0,128, а/б, ш. 2,0 м		0,133 - 0,160, а/б, ш. 2,0 м		0,165 - 0,250, а/б, ш. 2,0 м																				0,269 - 0,320, а/б, ш. 2,0 м		0,324 - 0,331 а/б, ш. 2,0 м																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																					ОПО-Д 0,201 - 0,246																																																			
	На разделительной																																																																								
Дорожная разметка слева		1,2 0,008 0,016 (6 м)		1,7 0,030 0,042 (12 м)		1,7 0,055 0,066 (11 м)		1,7 0,091 0,100 (9 м)		1,4 0,104 0,127 (21 м)		1,7 0,127 0,133 (6 м)		1,4 0,133 0,158 (25 м)		1,7 0,158 0,167 (9 м)		1,4 0,167 0,184 (17 м)				1,4 0,201 0,250 (49 м)		1,14,1 0,252 0,259 (7 м)				1,7 0,319 0,325 (6 м)																																													
Элементы в плане																																																																									
Продольный профиль		R=2270, L=186																																				R=32402, L=372																																			
Ширина слева, м		8,00 (а/б) 0,000- 0,095										3,50 (а/б) 0,095 - 0,184										8,50 (а/б) 0,184 - 0,201										3,50 (а/б) 0,201 - 0,275										4,50 (а/б) 0,275 - 0,299		4,50 (а/б) + 5,00 (пп.) 0,299 - 0,312		4,50 (а/б) 0,312 - 0,331																											



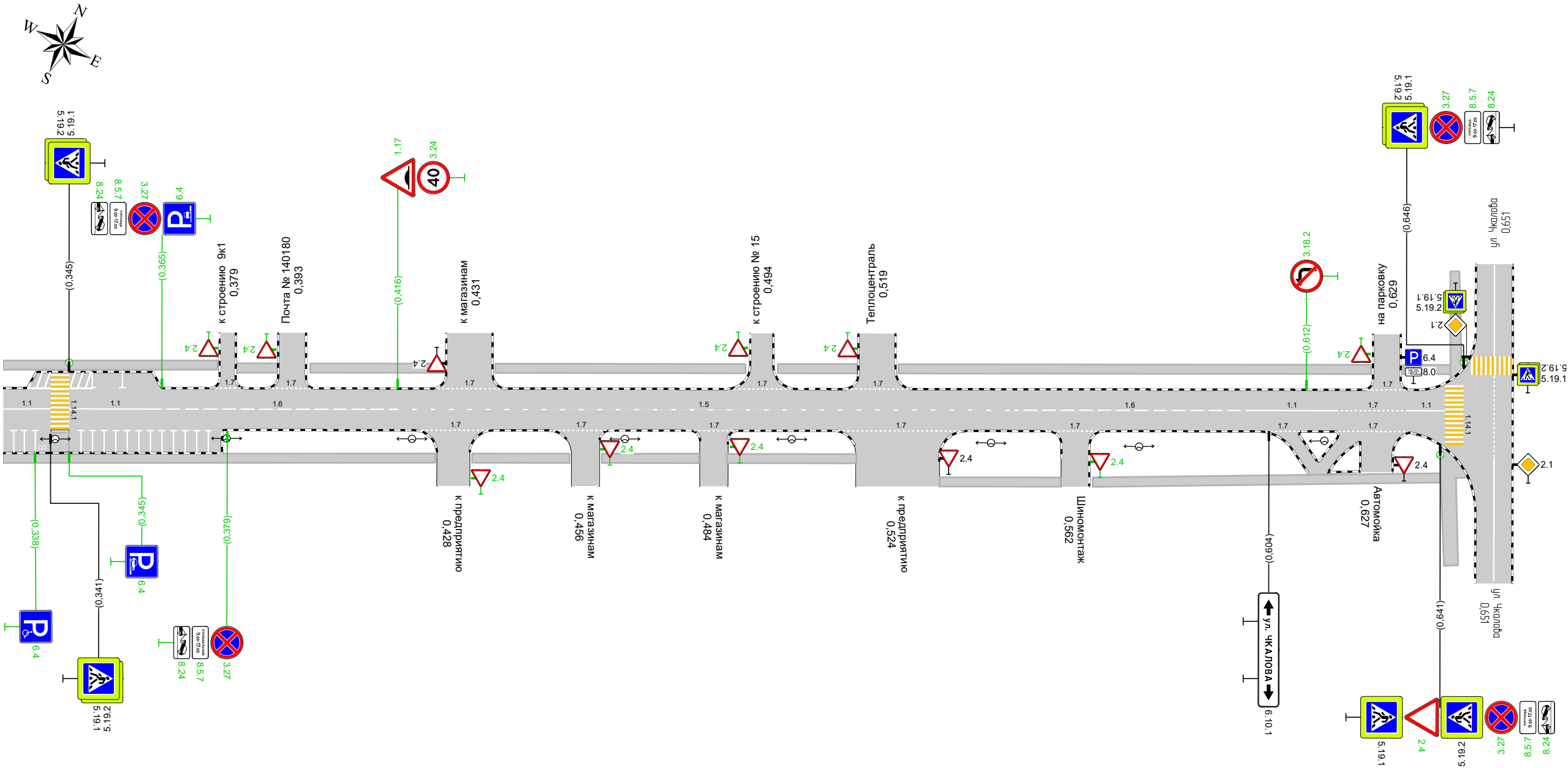
ул. Энергетическая  
км 0,000 - км 0,331  
1:500



Ширина справа, м			3,50 (а/б) 0,000 - 0,047		3,50 (а/б) + 4,50 (пп.) 0,047 - 0,066	3,50 (а/б) 0,066 - 0,112		8,50 (а/б) 0,112 - 0,120	3,50 (а/б) 0,120 - 0,275										4,50 (а/б) 0,275 - 0,318		9,50 (а/б) 0,318 - 0,331					
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,008 - 0,028, (20 м)		1.6 0,028 - 0,078, (50 м)		1.5 0,078 - 0,100, (22 м)		1.1 0,104 - 0,124, (20 м)	1.6 0,124 - 0,174, (50 м)		1.5 0,174 - 0,252, (78 м)					1.1 0,299 0,312 (13 м)		1.7 0,316 0,325 (9 м)	1.1 0,331 (6 м)						
	1-я от осевой									1.7 0,129 0,138 (9 м)					1.7 0,192 0,203 (10 м)		1.7 0,211 0,222 (10 м)		1.7 0,238 0,248 (10 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине											ОПО-Д 0,201 - 0,213			ОПО-Д 0,219 - 0,239			ОПО-Д 0,246 - 0,257								
Тротуары справа			0,003 - 0,091, а/б, ш. 2,0 м					0,098 - 0,131, а/б, ш. 2,0 м			0,137 - 0,195, а/б, ш. 2,0 м					0,200 - 0,214, а/б, ш. 2,0 м			0,219 - 0,240, а/б, ш. 2,0 м			0,245 - 0,273, а/б, ш. 2,0 м			0,300 - 0,331, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,331 - 0,377, а/б, ш. 2,0 м	0,381 - 0,390, а/б, ш. 2,0 м	0,397 - 0,426, а/б, ш. 2,0 м	0,437 - 0,491, а/б, ш. 2,0 м	0,498 - 0,515, а/б, ш. 2,0 м	0,524 - 0,626, а/б, ш. 2,0 м	0,633 - 0,645, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 0,336 0,341 (5 м)						
	1-я от осевой	1,2 0,345 0,350 (5 м)	1,7 0,377 0,383 (6 м)	1,7 0,389 0,397 (8 м)	1,7 0,425 0,438 (14 м)	1,7 0,488 0,501 (12 м)	1,7 0,513 0,526 (14 м)	1,7 0,625 0,634 (9 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=32402, L=372						
Ширина слева, м		4,50 (а/б) 0,331 - 0,336	8,00(а/б) 0,336 - 0,365	4,50(а/б) 0,365 - 0,651				

ул. Энергетическая  
км 0,331 - км 0,651  
1:500



Ширина справа, м		9,50 (а/б) 0,331 - 0,341	9,50(а/б) 0,345 - 0,378	4,50(а/б) 0,378 - 0,651				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,331 0,341 (10 м)	1,1 0,345 - 0,365, (20 м)	1,6 0,365 - 0,415, (50 м)	1,5 0,415 - 0,549, (134 м)	1,6 0,549 - 0,599, (50 м)	1,1 0,599 - 0,619, (20 м)	1,7 0,619 0,634 (15 м)
	1-я от осевой			1,7 0,421 0,436 (15 м)	1,7 0,450 0,462 (12 м)	1,7 0,480 0,489 (9 м)	1,7 0,511 - 0,538, (27 м)	1,7 0,556 0,568 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,331 - 0,424, а/б, ш. 2,0 м			0,432 - 0,453, а/б, ш. 2,0 м	0,460 - 0,481, а/б, ш. 2,0 м	0,487 - 0,515, а/б, ш. 2,0 м	0,533 - 0,559, а/б, ш. 2,0 м

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ														
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки														
ул. Энергетическая														
Участок, км,м													Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,651	359,6	47,6	234,0	200,0	275,7	108,80	105,60	30,99	2	2	2	7,04	232,15	105,60
Длина, км	0,360	0,048	0,234	0,200	0,276									
Привед. длина, км	0,360	0,048	0,058	0,150	0,138								0,754	
Площадь, м²	37,63	4,76	5,85	15,00	13,79	108,80	105,60	30,99	3,10	3,82	1,38	7,04	232,15	105,60

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Энергетическая							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,234	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,298	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,370	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,416	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,127	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,130
2.4	Уступите дорогу	II		0,137	Установлен	1	Примыкание справа "к дому № 12" на 0,134
2.4	Уступите дорогу	II		0,159	Требуется установка	1	Примыкание слева "Транскапиталбанк" на 0,162
2.4	Уступите дорогу	II		0,201	Требуется установка	1	Примыкание справа "Детский сад № 1" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,220	Требуется установка	1	Примыкание справа "Детский сад № 1" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,246	Требуется установка	1	Примыкание справа "ПАПК" на 0,243
2.1	Главная дорога	II		0,293	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,298	Требуется установка	1	Слева



2.4	Уступите дорогу	II		0,319	Установлен	1	Примыкание слева "к строению 9к1" на 0,322
2.4	Уступите дорогу	II		0,376	Требуется установка	1	Примыкание слева "к строению 9к1" на 0,379
2.4	Уступите дорогу	II		0,389	Требуется установка	1	Примыкание слева "Почта № 140180" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,425	Установлен	1	Примыкание слева "к магазинам" на 0,431
2.4	Уступите дорогу	II		0,433	Требуется установка	1	Примыкание справа "к предприятию" на 0,428
2.4	Уступите дорогу	II		0,461	Требуется установка	1	Примыкание справа "к магазинам" на 0,456
2.4	Уступите дорогу	II		0,489	Требуется установка	1	Примыкание справа "к магазинам" на 0,484
2.4	Уступите дорогу	II		0,490	Требуется установка	1	Примыкание слева "к строению № 15" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,514	Требуется установка	1	Примыкание слева "Теплоцентраль" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,534	Установлен	1	Примыкание справа "к предприятию" на 0,524
2.4	Уступите дорогу	II		0,567	Требуется установка	1	Примыкание справа "Шиномонтаж" на 0,562
2.4	Уступите дорогу	II		0,625	Требуется установка	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,629
2.4	Уступите дорогу	II		0,635	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,641	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		23					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,009	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,234	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,245	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,249	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,255	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,262	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,312	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,316	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,365	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,370	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,379	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,416	Требуется установка	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,612	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,641	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,646	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,004	К демонтажу	1	Слева

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	К демонтажу	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,100	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,100	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,104	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,104	Установлен	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,127	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,130
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,137	Установлен	1	Примыкание справа "к дому № 12" на 0,134
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,159	Требуется установка	1	Примыкание слева "Транскапиталбанк" на 0,162
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,201	Требуется установка	1	Примыкание справа "Детский сад № 1" на
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,220	Требуется установка	1	Примыкание справа "Детский сад № 1" на
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,244	К демонтажу	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,246	Требуется установка	1	Примыкание справа "ПАПК" на 0,243
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,249	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,249	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,249	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,262	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,262	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,296	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,296	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,298	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,298	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,299	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,299	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,312	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,316	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,341	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,341	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,345	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,345	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,641	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,641	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,646	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,646	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		23					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		7					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		41					

Информационные знаки							
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,026	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,043	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,044	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,052	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,055	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,066	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,087	Требуется установка	1	Слева

6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,121	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,188	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,202	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,312	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,318	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,338	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,345	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,365	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,365	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,13	0,604	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,633	Установлен	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,629
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
Знаки сервиса							
8.0	Нестандартная табличка	II		0,633	Установлен	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,629
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0,043	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,055	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,234	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,245	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,245	К демонтажу	1	Слева
8.5.6 (9.00-17.00)	Время действия	II		0,245	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,249	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,249	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,255	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,255	К демонтажу	1	Справа
8.5.6 (9.00-17.00)	Время действия	II		0,255	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,262	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,262	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,293	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,298	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,312	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,365	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,365	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,379	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,379	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,641	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,641	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,646	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,646	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		9					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		24					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		33					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		69					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		26					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		128					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Энергетическая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Протяжённость, м			Дата установ-ки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,201	0,246	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,201	0,213	12,0		12,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,219	0,239	20,0		20,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,246	0,257	11,0		11,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			93,0		93,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Энергетическая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,004	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,008	0,008	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,028	0,616	Населенный пункт	16/16	588	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,100	0,100	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,104	0,104	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,249	0,249	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	0,262	0,262	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
8	0,296	0,296	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,298	0,298	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
10	0,345	0,345	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
11	0,641	0,641	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
12	0,646	0,646	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	0
Соответствует нормам	16/16	588



Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Энергетическая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,006	наземный	Требуется строительство	
2	0,102	наземный	Требуется строительство	
3	0,257	наземный	Требуется строительство	
4	0,296	наземный	Требуется строительство	
5	0,343	наземный	Требуется строительство	
6	0,644	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	6	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Энергетическая

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установ-ки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,249	T.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,262	T.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Энергетическая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,091	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	176	Имеется
2	0,098	0,131	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	33	66	Имеется
3	0,102	0,128	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	26	52	Имеется
4	0,133	0,160	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	27	54	Имеется
5	0,137	0,195	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	58	116	Имеется
6	0,165	0,250	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	85	170	Имеется
7	0,200	0,214	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	28	Имеется
8	0,219	0,240	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	42	Имеется
9	0,245	0,273	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	56	Имеется
10	0,269	0,320	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	102	Имеется
11	0,300	0,424	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	124	248	Имеется
12	0,324	0,377	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	53	106	Имеется
13	0,381	0,390	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	18	Имеется
14	0,397	0,426	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	58	Имеется
15	0,432	0,453	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	42	Имеется
16	0,437	0,491	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	108	Имеется
17	0,460	0,481	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	42	Имеется
18	0,487	0,515	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	56	Имеется
19	0,498	0,515	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	17	34	Имеется
20	0,524	0,626	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	102	204	Имеется
21	0,533	0,559	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	26	52	Имеется

22	0,566	0,641	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	75	150	Имеется
23	0,633	0,645	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	12	24	Имеется
Итого имеется:								1002	2004	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1002	2004	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Энергетическая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,314	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	9,00	0,07	1,41	Соответствует
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Ведомость размещения дорожных зеркал

ул. Энергетическая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Типоразмер	Световозвращающие элементы	Состояние
1	0,247	Справа	I – Малый d = 600 мм	Нет	Установлено

# Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
В	150	138	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Ч	150	138	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений  
Габариты: 2472×459 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь по габаритам: 1,135 м²  
Площадь изображения: 1,130 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1